



Terminal d'approvisionnement de carburant aéroportuaire à Montréal-Est

Un projet stratégique pour la fiabilité et la sécurité
de l'approvisionnement de nos aéroports

Portes ouvertes

UNE PREMIÈRE RENCONTRE



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal
SOUS GESTION DE PBM GROUP

1. Présenter CIAM et le projet
2. Recueillir vos questions et commentaires
3. Présenter le processus d'évaluation environnementale et de consultation publique

CONTENU DE LA PRÉSENTATION



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal
SOUS GESTION DE PBM GROUP

1. Qui est CIAM?
2. Notre modèle et notre structure
3. Le projet en bref et sa raison d'être
4. Le projet : son emplacement, ses principales composantes
5. Échéancier préliminaire du projet
6. Processus d'évaluation et de consultation
7. Commentaires et échanges



CIAM

- Société à but non lucratif;
- Représentant de compagnies aériennes commerciales présentes à l'aéroport Montréal-Trudeau;
- Propriétaire des installations de carburant d'avion;
- Gestionnaire des opérations d'avitaillement depuis 1985 au Canada.



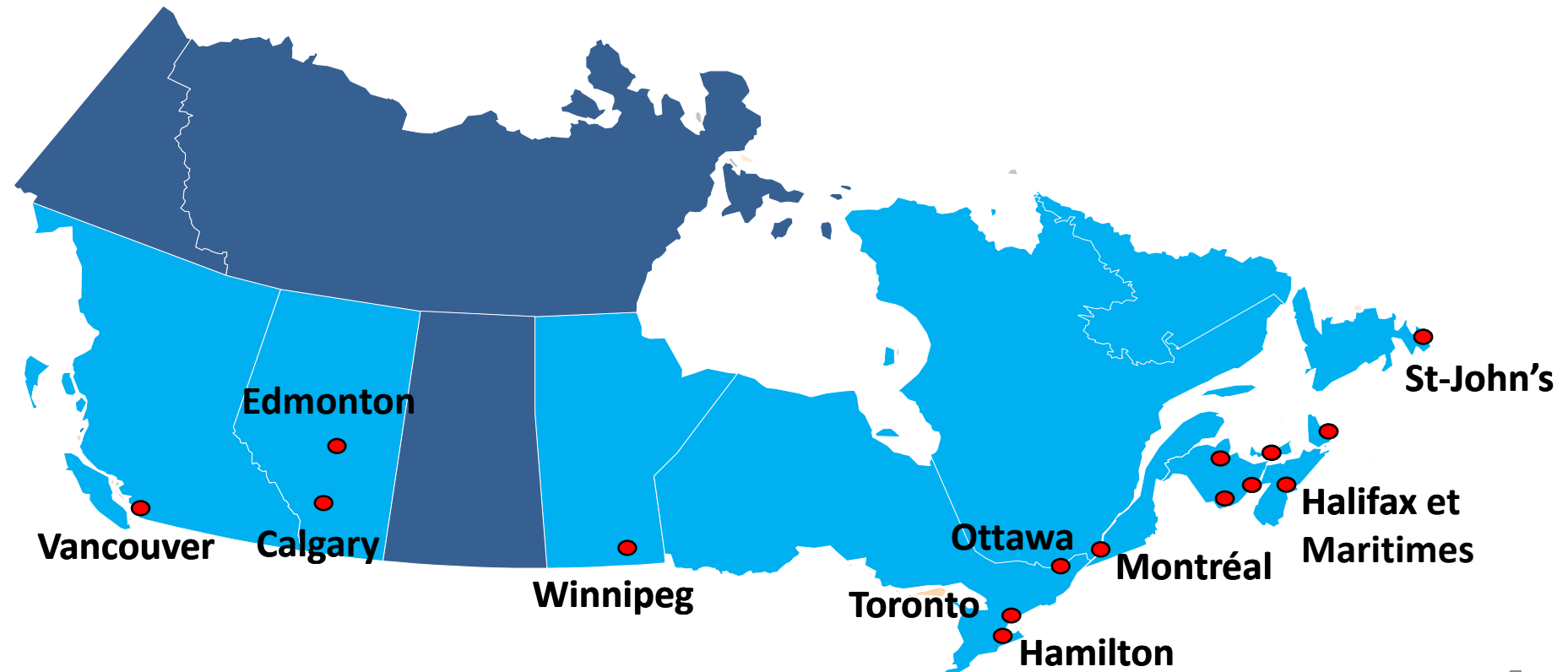
UN MODÈLE QUI A FAIT SES PREUVES



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal

SOUS GESTION DE PBM GROUP

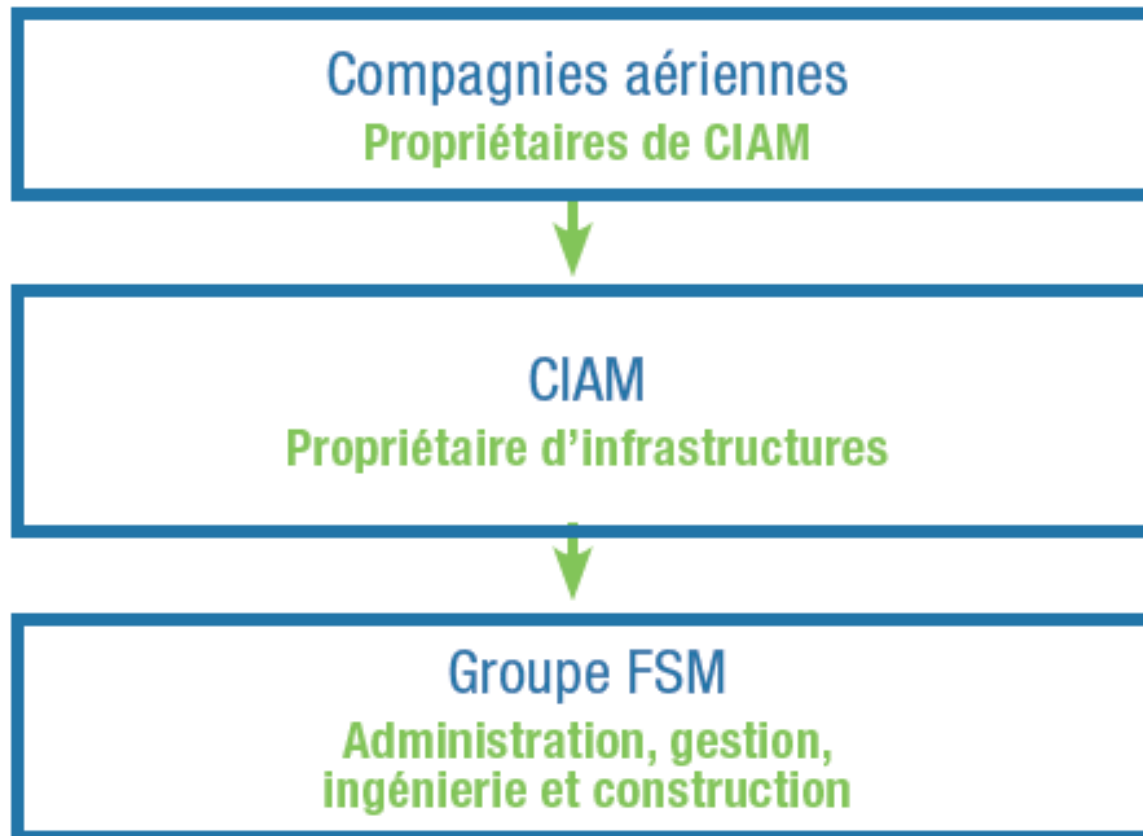
- 15 terminaux de carburant d'avion;
- 6 milliards de litres livrés aux aéroports chaque année;
- Infrastructures évaluées à plus de 600 millions \$;
- Sous gestion du Groupe FSM.



ORGANIGRAMME



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal
SOUS GESTION DE PBM GROUP



QUELQUES RÉALISATIONS



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal
SOUS GESTION DE PBM GROUP



Terminal portuaire avec pipeline
(en cours)
- Vancouver



Système de distribution de
carburant aéroportuaire
- Montréal

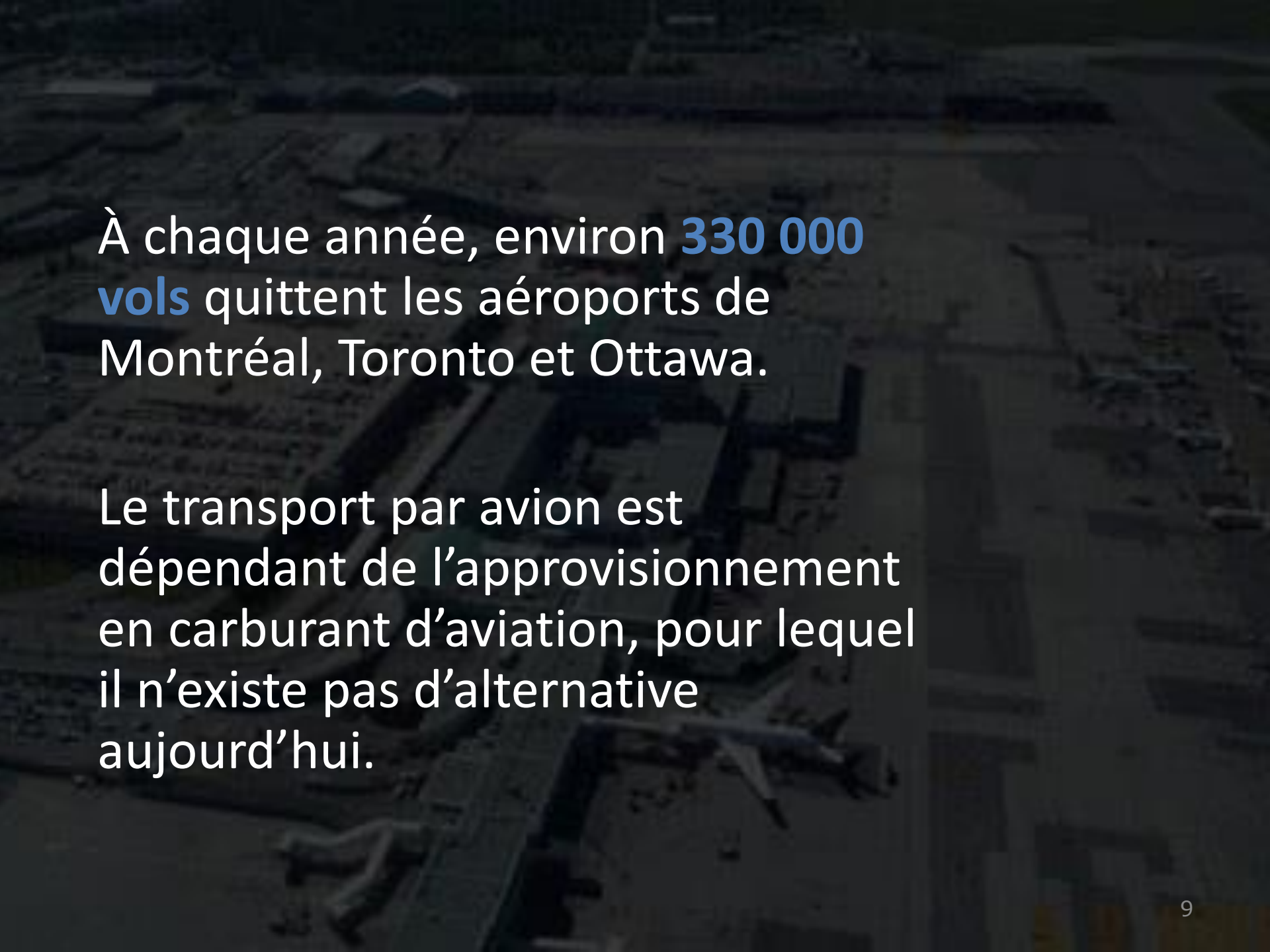


Parc de carburant
aéroportuaire
- Toronto



Terminal d'approvisionnement de carburant aéroportuaire à Montréal

LA RAISON D'ÊTRE



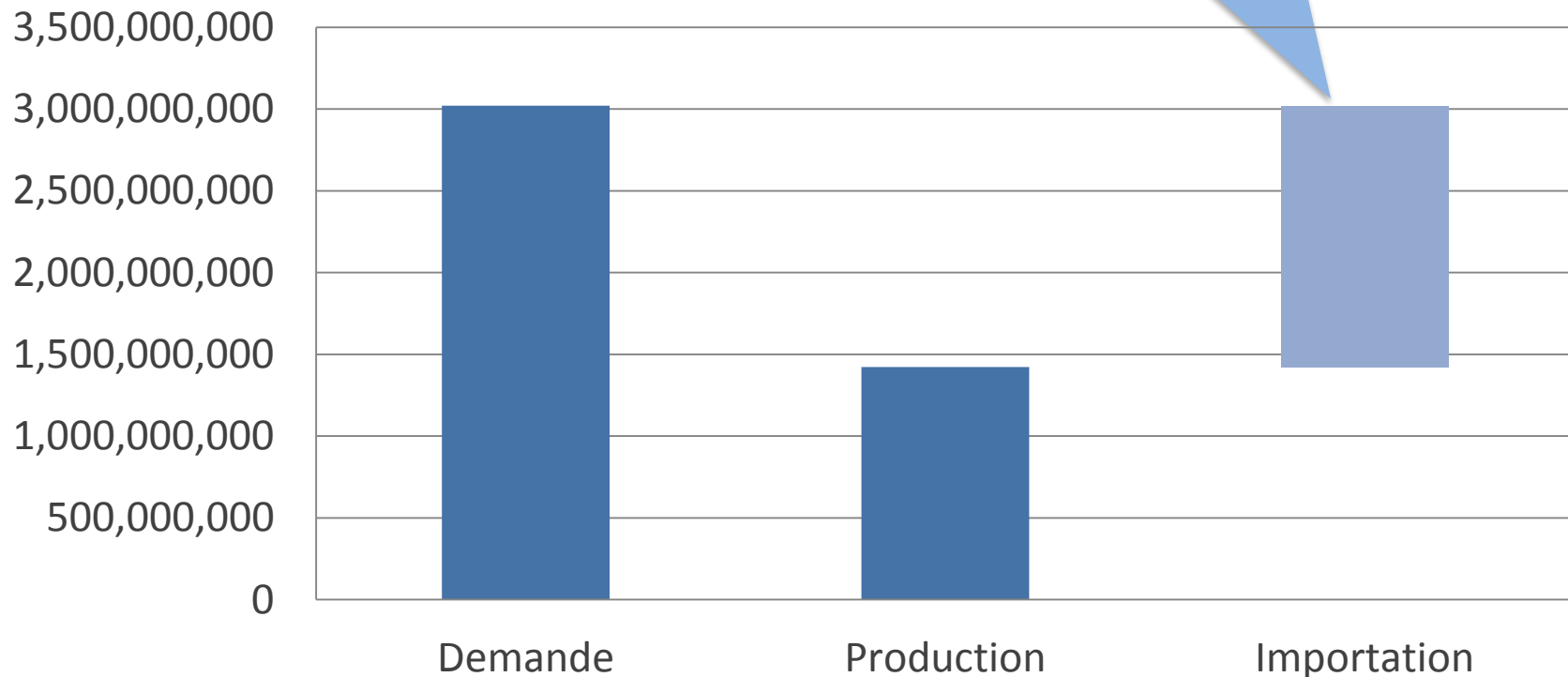
À chaque année, environ **330 000 vols** quittent les aéroports de Montréal, Toronto et Ottawa.

Le transport par avion est dépendant de l'approvisionnement en carburant d'aviation, pour lequel il n'existe pas d'alternative aujourd'hui.

La production de carburant d'aviation (Jet A-1) ne suffit pas à la demande



Sources de carburant d'aviation aux aéroports de Montréal, Ottawa et Toronto (litres)



Situation actuelle d'approvisionnement Québec et Ontario



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal
SOUS GESTION DE PBM GROUP



Trajet

1) Port de Québec

- 50 % du carburant provient du marché international et arrive par bateau

2) 3 destinations

- Montréal (camions)
- Ottawa (camions)
- Toronto (trains, barges et camions)



Terminal d'approvisionnement de carburant aéroportuaire à Montréal

LE PROJET

LE PROJET EN BREF



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal
SOUS GESTION DE PBM GROUP

Un projet de terminal de 8 réservoirs de carburant d'aviation ainsi que les connexions d'approvisionnement et de transport.

Objectif : approvisionner de façon plus fiable et sécuritaire les grands aéroports du sud du Québec et de l'est de l'Ontario, incluant celui de Montréal.

LE PROJET INCLUT :

1. terminal maritime de transbordement incluant des réservoirs d'entreposage (site 1);
2. installation de chargement des wagons et camions-citernes (site 2);
3. courte conduite de raccordement entre le site 1 et le site 2;
4. pipeline d'environ 5 km reliant à Pipelines Trans-Nord Inc.

LE PROJET



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal
SOUS GESTION DE PBM GROUP

- Situé sur le site d'un ancien terminal portuaire pour des produits pétroliers;
- Terrain géré par l'Administration portuaire de Montréal;
- Secteur dédié aux terminaux de chargement de liquides en vrac;
- Investissement de 150 millions \$;
- Capacité de stockage de 160 millions litres de carburant.





PROJET SUR DEUX PHASES

Première phase (2018-2019) :

- 5 réservoirs;
- capacité totale de 110 millions de litres de carburant d'aviation;
- un îlot de chargement ferroviaire avec quatre embranchements;
- un îlot de chargement de camionnage en option de rechange.

Deuxième phase (2023) - dépendante des conditions économiques et des besoins futurs des compagnies aériennes :

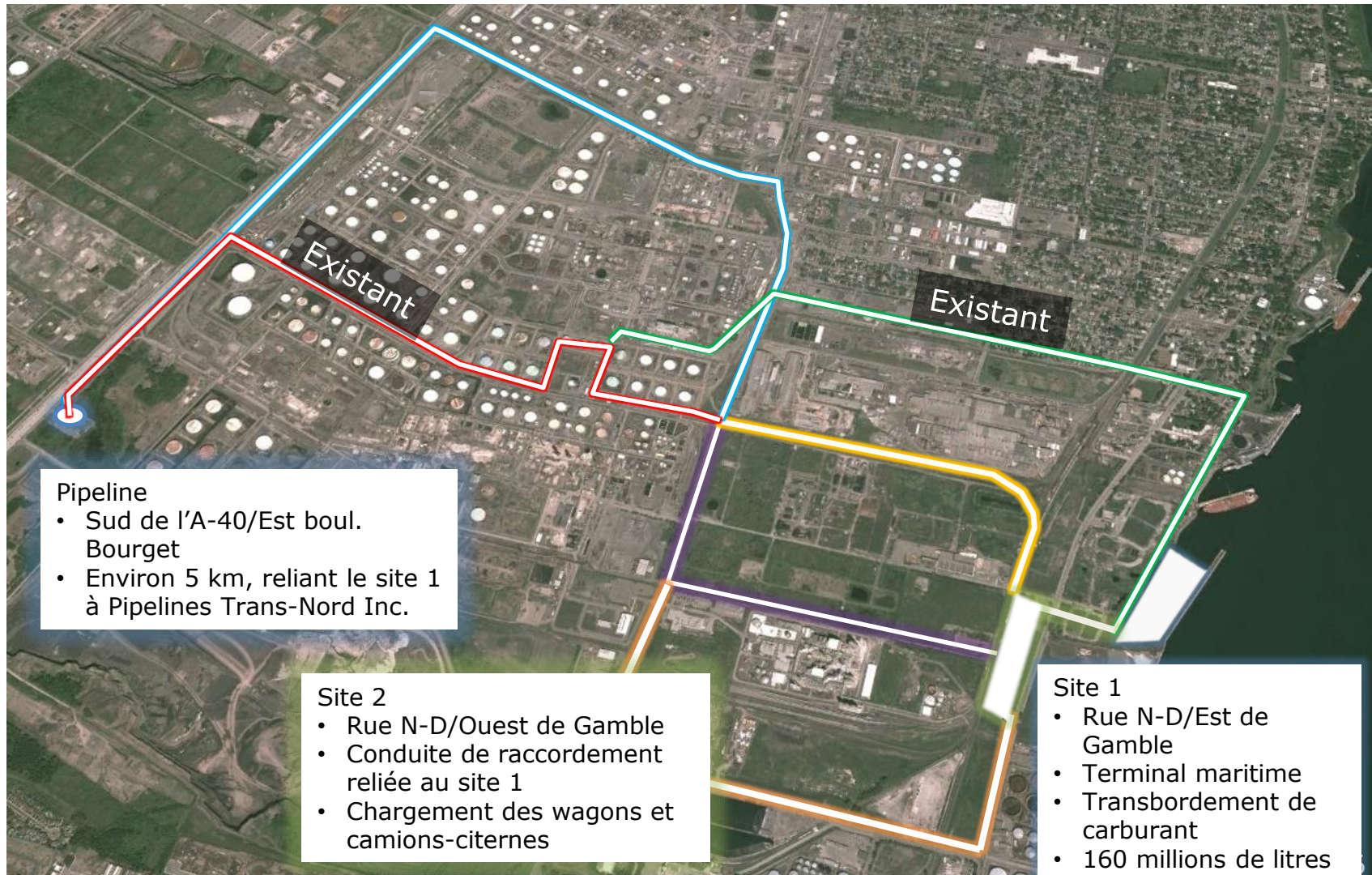
- 3 réservoirs additionnels;
- capacité totale de 160 millions (110M + 50M) de litres de carburant d'aviation;
- deux îlots de chargement de camions-citernes;
- deux embranchements ferroviaires additionnels.

Composantes du projet



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal

SOUS GESTION DE PBM GROUP



LE PROJET EN DÉTAIL – SITE 1



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal

SOUS GESTION DE PBM GROUP



Terminal maritime de transbordement
de carburant aéroportuaire

LE PROJET EN DÉTAIL – SITE 1



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal

SOUS GESTION DE PBM GROUP



Terminal maritime de transbordement
de carburant aéroportuaire

LE PROJET EN DÉTAIL – Site 2



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal

SOUS GESTION DE PBM GROUP



Installation de chargement
des wagons et camions-citernes

LE PROJET EN DÉTAIL – SITE 2



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal

SOUS GESTION DE PBM GROUP



Chemin de fer existant

Installation de chargement
des wagons et camions-citernes

CARBURANT D'AVIATION



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal
SOUS GESTION DE PBM GROUP

- Liquide de couleur paille claire avec une composition de base de kérosène.
- Aussi appelé Jet A-1, un produit normalisé utilisé par la quasi-totalité des compagnies aériennes du monde.
- Un produit de distillation, il s'évapore complètement lorsqu'il est exposé à l'air.
- Classé parmi les carburants les plus sécuritaires par Transport Canada.





- ✓ La sécurité de la population et des travailleurs sont des priorités fondamentales.
- ✓ Normes les plus élevées en matière de sécurité et de fiabilité.

Un système de gestion incluant :

1. Analyse de risque systématique
2. Procédures pour la conduite des opérations sécuritaires et la prévention de la pollution
3. Programme des mesures d'urgence pour les installations et pour les transporteurs de carburant d'aviation
4. Formation du personnel
5. Programme d'audits, d'inspections et d'entretien préventif

BÉNÉFICES DU PROJET



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal
SOUS GESTION DE PBM GROUP

Fiabilité et sécurité d'approvisionnement

- Plus grande sécurité d'approvisionnement pour les aéroports à partir de Montréal-Est
- Diversification des moyens de transport
- Meilleure adaptabilité à la croissance de la demande

Efficacité

- Plus grande prévisibilité et efficacité par une diversité des moyens de transport
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Retombées économiques (fiscales, emplois, etc.)

ÉCHÉANCIER DU PROJET



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal

SOUS GESTION DE PBM GROUP

Mars 2014

+ Avis de projet déposé
au MDDELCC

2014-2015

+ Processus d'évaluation
et de consultation

+ Analyse de risque par
un expert indépendant
renommé

2016-2018

+ Ingénierie et construction des
5 premiers réservoirs – phase 1

2019

+ Mise en service
prévue

À venir

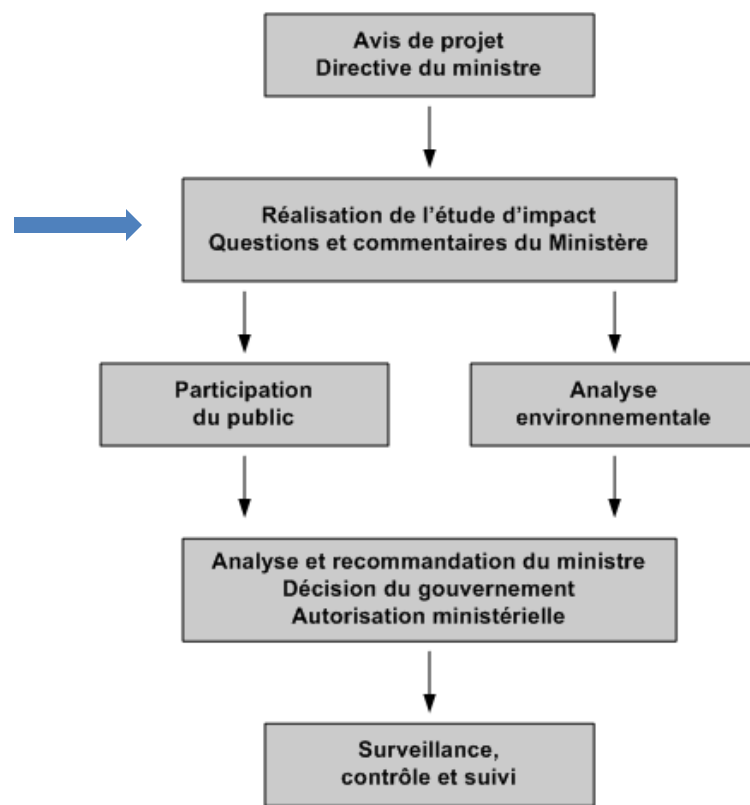
+ Construction et mise en service
de 3 réservoirs additionnels –
phase 2

Processus d'évaluation



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal
SOUS GESTION DE PBM GROUP

La procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement au Québec méridional



Développement durable,
Environnement et Lutte
contre les changements
climatiques



LIENS DE COMMUNICATION



CIAM / Corporation Internationale
d'Avitaillement de Montréal
SOUS GESTION DE PBM GROUP

CIAM s'engage à maintenir des liens de communication ouverts avec le public et ses parties prenantes intéressées.

Les questions et les commentaires peuvent en tout temps nous être communiqués.

- 📞 **514-360-3326**
- @ **info@carburantaeroportuairemontreal.com**
- 🌐 **www.carburantaeroportuairemontreal.com**

PROCHAINE PORTE OUVERTE PRÉVUE : FIN JUIN 2015



Commentaires et échanges sur le projet

Merci!