



Des retombées économiques importantes pour Montréal-Est

● samantha.velandia@tc.tc

Robert Coutu, maire de Montréal-Est, voit d'un bon œil le projet de construction du terminal dans sa ville.

«Je suis satisfait de la rencontre qui a eu lieu la semaine dernière et je félicite l'initiative de la CIAM, dit-il. C'est bien quand les compagnies prennent le temps de s'approcher des citoyens et de les rassurer.»

Le maire indique que la construction du terminal représente des revenus importants pour la ville.

«Je ne sais pas encore quel sera le montant exact que la CIAM devra payer par année en taxes, mais ça ne peut que nous aider à Montréal-Est, confie le maire. Nous avons eu des années difficiles où il y a eu des grandes compagnies qui ont quitté le territoire, mais la situation change peu à peu.»

Il ajoute que l'acceptabilité sociale et environnementale sont des éléments importants que son administration prend en considération.



Une trentaine de citoyens étaient présents à la rencontre publique qui a eu lieu le 29 avril dernier.

(Photo TC Media - Samantha Velandia)

«Nous voulons attirer des nouveaux investisseurs, oui, mais pas à n'importe quel prix. C'est pour cette raison que nous tenons à ce

que les compagnies se responsabilisent et prennent le temps de rencontrer et informer nos citoyens», précise le magistrat.

«Je vous félicite car vous avez pris le temps de venir nous voir et nous expliquer en détail votre projet, a déclaré Mme Blais. Je pense que c'est une bonne nouvelle pour Montréal-Est, alors je suis pour le terminal.»

«Vous n'étiez pas obligés de venir ici ce soir, ce n'est pas obligatoire, mais vous l'avez fait quand même. Ça parle bien de votre organisation», a indiqué M. Fournier.

Une deuxième rencontre publique pour discuter des résultats de l'analyse de risque aura lieu à la mi-juin prochain.

Les citoyens divisés

Lors de la rencontre qui a eu lieu le 29 avril au centre récréatif Edouard-Rivet, l'opinion de la trentaine de citoyens qui étaient présents semblait être divisée.

«Nous avons déjà assez d'industries lourdes à Montréal-Est. Considérant que l'aéroport est dans l'ouest de la ville, pourquoi ne pas faire le terminal là-bas? Nous commençons à avoir un peu moins de réservoirs ici, il serait peut-être temps d'arrêter de les ramener dans notre ville», s'est indigné une citoyenne.

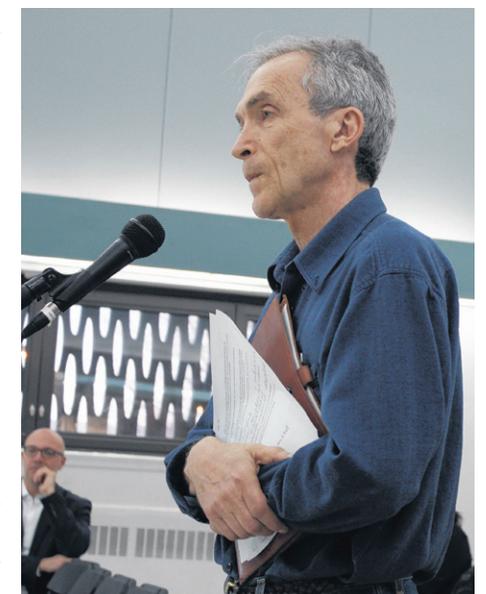
Réal Bergeron et Vincent Marchione, tous les deux membres du Comité de vigilance environnementale de l'est de Montréal (CVEEM), ont fulminé de questions les représentants de CIAM.

«Savez-vous quel est l'état du pipeline de Trans Nord? Quelle âge a-t-il? Quand est-ce qu'il a été évalué pour la dernière fois», a demandé M. Bergeron.

Pour sa part, M. Marchione a été plus catégorique dans ses commentaires.

«Sachez que vous n'êtes pas les bienvenus ici. Notre mission au CVEEM est de protéger la population et l'environnement. Votre terminal va inévitablement causer plus de pollution pendant que les compagnies aériennes se remplissent les poches.»

Les citoyens Diane Blais et Daniel Fournier, ont pour leur part eu des commentaires positifs à l'égard du projet.



Les citoyens ont eu l'occasion de s'exprimer.

(Photo TC Media - Samantha Velandia)

VOUS ÊTES...

NOTAIRE PLOMBIER
COMPTABLE

ASSURANCE

Jocelyn Brunelle Assurances inc.

Cabinet en assurance de dommages et de services financiers

Habitation • Automobile
Commerciale • Industrielle...
• et plus encore!

Cabinet partenaire de
Intergroupe

A votre service depuis 1961!

Soumission en ligne au www.jbass.ca

514.645.5395

2025, 8^e avenue, angle Sherbrooke Est, P.A.T.

DENTUROLOGISTE

agnon

Denturologistes

FABRICATION
ET RÉPARATION
DE PROTHÈSES
DENTAIRES

Avec ou sans
rendez-vous

CARREFOUR DE LA POINTE
12675, rue Sherbrooke Est
Local 128, Montréal

514 642-3223

klvg.denturo@live.fr

NOTAIRE

Me Louise Gauthier

notaire

Rabais de 25\$ sur
TESTAMENT ET MANDAT
VENTE ET REFINANCEMENT
avec ce coupon
Ne peut être jumelé à aucune autre promotion

450 581-1213

175 boul. L'Assomption,
Repentigny, Qc, J6A 5K3

DIVERS

Pour d'autres offres d'emplois,
visitez

Le talent a sa place.

PAT - Montréal-Est
Avenir de l'Est

8000 Blaise Pascal, Montréal, R.D.P. QC, H1E 2S7

Tél. : 514 643-0013 Fax : 514 899-5001

Annonces classées : 1 866 637-5236

Distribuée par



Directrice générale : Véronique Gauthier
Directeur du développement des affaires : Paul Sauvé
Directeur des ventes : Michel Bonenfant
Directrice support aux ventes : Cynthia Provost
cynthia.provost@tc.tc

Conseillère en publicité, Solutions Médias :
Suzanne Chaussé

Coordonnatrice aux ventes :
Anna-Maria Mazzone et Xavier Aure

Publicité : ventes_est@tc.tc

www.avenirdelest.com

Directrice régionale : Sylviane Lussier
Directeur de l'information : François Leblond
francois.leblond@tc.tc

Chef de nouvelles : Guillaume Cloutier
guillaume.cloutier@tc.tc

Journaliste : Samantha Velandia
samantha.velandia@tc.tc

Rédaction : redaction_est@tc.tc

Infographie : Centre d'excellence en édition
multiplateforme



@avenirdelest

Impression : Imprimeries Transcontinental 2003 inc.
10 807, rue Mirabeau, Anjou (Qc) H1J 1T7 Division
Transmag

Publié et distribué par :
Médias Transcontinental S.E.N.C.
www.tcmedia.tc



MIXTE
Papier issu de
sources responsables
FSC® C011825



www.facebook.com/avenirdelest

27 982 EXEMPLAIRES
TIRAGE : 28 232 EXEMPLAIRES IMPRIMÉS

Dépôt légal : Bibliothèque Nationale du Québec. Société canadienne des postes - Envois de publications canadiennes. Contrat de vente de produit no 40005266. © 2005 Médias Transcontinental S.E.N.C. Toute reproduction des annonces ou informations, en tout ou partie de façon officielle ou déguisée est interdite sans la permission écrite de l'éditeur. Le Journal Avenir PAT - Montréal-Est ne se tient pas responsable des erreurs typographiques pouvant survenir dans les textes publicitaires mais il s'engage à reproduire uniquement la partie du texte où se trouve l'erreur. La responsabilité du journal et ou de l'éditeur ne dépassera en aucun cas le montant de l'annonce. Les articles publiés dans Le Journal Avenir PAT - Montréal-Est sont sous la seule responsabilité des auteurs et la direction ne partage pas nécessairement les opinions émises.

tc • MEDIA